

MS 10W-40

Lubrifiant semi-synthétique de très haute performance, spécialement conçu pour les moteurs Essence et Diesel.

UTILISATIONS :

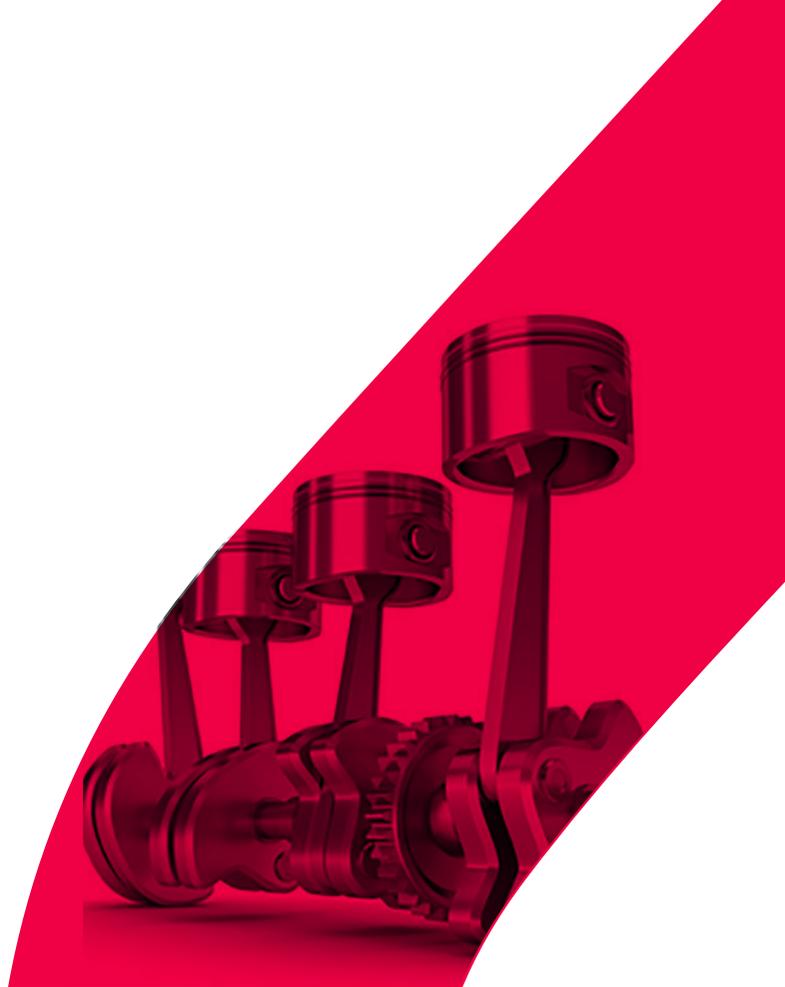
PROVEO MS 10-40 est adaptée pour répondre aux exigences des moteurs turbo-comprimés et multisoupapes, des moteurs équipés de pots catalytiques et aux technologies injection directe.

Elle est parfaitement formulée pour assurer une protection dans les conditions d'exploitation même sévères.

AVANTAGES :

Par sa formulation techniquement mise au point et parfaitement élaborée confère à ce lubrifiant les avantages suivants:

- Excellente stabilité thermique et une meilleure protection à haute température.
- Prévention de la formation et l'accumulation des boues permettant ainsi une excellente propreté du moteur.
- Excellente protection contre l'usure.
- Une bonne résistance à la dégradation permet un espacement des intervalles de vidange.
- Bonnes performances de démarrage à froid.



PERFORMANCES ET SPECIFICATIONS NORMES INTERNATIONALES :

- ACEA : A3/B4

- API : SN/CF - SL - SM

Dépasse les exigences des recommandations et les homologations des constructeurs :

- VW 50200 - VW 50501 - MB 229.31

- VW 50300 - VW 50600 - PSA B712 300

- VW 50500 - MB 229.1 - Renault 0700/0710

CARACTERISTIQUE :

	METHODE	UNITES	PROVEO GX5 20W-50
Masse volumique à 15°C	ASTM D 1298	Kg/cm ³	860
Viscosité à 40°C mm ² /s	ASTM D 445	mm ² /s	93
Viscosité à 100°C mm ² /s	ASTM D 445	mm ² /s	14,3
Indice de viscosité	ASTM D 2270		159
Point éclair	ASTM D 92	°C	246
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-45
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D 874	% masse	1,1

* Les valeurs et les caractéristiques ci-dessus indiqués sur ce tableau sont des valeurs typiques et qui sont données à titre indicatif

HYGIENES ET SECURITE :

PROVEO MS 10W-40 est utilisée selon les recommandations dans le respect de sécurité et hygiène ne présente aucun danger pour la santé. Toute fois, à éviter tout contact avec la peau et les yeux. Eviter l'inhalation de vapeurs et/ou de ses brouillards.



Protection de l'environnement : Eliminez l'huile usagée selon la réglementation locale.